

## **PLAN DE CARRETERAS DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES**

- 1. CARRETERAS FINALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS MESES**
- 2. CARRERAS EN EJECUCIÓN EN ESTOS MOMENTOS**
- 3. INVERSIONES PREVISTAS PARA 2021 QUE SE LLEVARÁN AL PLENO DEL 25 DE JUNIO**

---

### **CARRETERAS FINALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS MESES**

#### **TRAMO EXPERIMENTAL EN ZARZA DE GRANADILLA 160.000,00 €**

Con financiación Interreg, se utilizan materiales reciclados procedentes de la trituración de residuos de la construcción (RCD's) como parte integrante del firme de una carretera convencional (Zarza de Granadilla a EX-205). Se estudia el comportamiento entre tramos ejecutados en la misma vía (de baja intensidad de tráfico), en continuidad, empleando el producto directamente como capa de base en unos y realizados al modo convencional en otros (zahorra artificial).

Ya se ha probado en años pasados en bases granulares de calles dentro de municipios, con buenos resultados, sin presentar problemas reseñables, y en arcones/bermas de carreteras (como en la CC-12.2, de Oliva de Plasencia a EX-205), también con buen comportamiento.

#### **ACONDICIONAMIENTO DE CARRETERAS (MARCHAGAZ A EX1-205, LOGROSAN A BERZOCANA...)**

799.725,00 €

En todos los casos la justificación es la misma: adecuación de una carretera a los requerimientos del tráfico que actualmente la utiliza, que tiene unas connotaciones muy diferentes a aquel para el que nació. Se modifican trazado (en planta y alzado) y sección tipo.

Nos ajustamos en lo posible al corredor existente, adecuándolo a la normativa de trazado, teniendo en cuenta el uso actual de la carretera y las expectativas futuras, y teniendo en cuenta que se trata de carreteras provinciales, cuya misión básica es la accesibilidad a los diferentes núcleos de población, o comunicar con otras vías de mayor entidad. Son vías que sirven a funcionalidades de tráfico muy diversas, generalmente de cortos recorridos.

#### **SUBIDA AL PICO VILLUERCAS 1.000.000€**

En todo momento se ha trabajado sobre la plataforma existente, en muy malas condiciones, que ha habido que regularizar (en tramos renovar en su integridad) y sobre la que se ha extendido una capa de rodadura. Se ha equipado con elementos de seguridad, aparte de la correspondiente señalización horizontal y vertical.

## CARRERAS EN EJECUCIÓN EN ESTOS MOMENTOS

### **CESION DE TRAMOS DE CARRETERAS A AYUNTAMIENTOS 420.000,00 €**

La Ley 7/1995, de 27/abril, de Carreteras de Extremadura, contempla en su artículo 39 la cesión de tramos de carretera o de travesías a los Ayuntamientos cuando soportan tráfico fundamentalmente urbanos, o bien porque cumplen la función de acceso a núcleos de población, y siempre que, en cualquier caso, se disponga de variantes de población o de itinerarios alternativos. En ese sentido, varios Ayuntamientos cursaron esa solicitud, que acordaron con esta Diputación, y se redactó un proyecto para ejecutar las actuaciones que fuesen necesarias a fin de que la entrega se hiciese con el bien objeto de cesión en perfecto estado. Los tramos contemplados son:

<i>Cilleros</i>	<i>tramos de las ctas CC-3.1 (de Cilleros a Moraleja), CC-3.2 (de Cilleros a ctra EX-205) y CC-4.2 (de Cilleros a Hoyos), con una longitud aproximada total de unos 1.850 m de viario;</i>
<i>Ibahernando</i>	<i>tramo de la ctra CC-50 (de Ibahernando a ctra N-V), con unos 950 m de viario;</i>
<i>Valverde del Fresno</i>	<i>tramo de la ctra CC-65 (de Valverde del Fresno a límite con Salamanca), con una longitud aproximada de 1.700 m;</i>
<i>Tornavacas</i>	<i>tramo de la ctra CC-44 (de Tornavacas a ctra N-110), unos 170 m de vía;</i>
<i>Cadalso</i>	<i>tramo de la ctra CC-5.1 (de ctra EX-205 a Descargamaría por Cadalso), de unos 250 m;</i>
<i>Ahigal</i>	<i>tramo de la ctra CC-12.2 (de Oliva de Plasencia a ctra EX-205), con longitud aproximada de 950 m;</i>
<i>Casar de Cáceres</i>	<i>tramo de la ctra CC-38 (de Casar de Cáceres a Cáceres), de unos 600 m;</i>
<i>Torrecillas de la Tiesa</i>	<i>tramos de las ctas CC-23.1 (de Torrecillas de la Tiesa a autovía A-5) y CC-23.3 (de Aldeacentenera a Torrecillas de la Tiesa), con unos 800 m totales de viario;</i>
<i>Zarza de Granadilla</i>	<i>tramos de las ctas CC-13.1 (de La Granja a ctra N-630), CC-13.2 (de Zarza de Granadilla a Granadilla), CC-15.1 (de Zarza de Granadilla a ctra de Valverde) y CC-15.2 (de Zarza de Granadilla a ctra N-630), unos 3.300 m totales de viario.</i>

### **ACCESOS A CORIA 1.000.000,00 €**

Se trata, en ambos casos, de dos tramos de carreteras que se desarrollan en un entorno periurbano, en los que se ha tenido en cuenta los flujos peatonales que realmente existen. Habiendo utilizado criterios de trazado y secciones transversales convencionales (con ese matiz peatonal, por lo que se adosan aceras), se conectan directamente con el callejero de la localidad.

### **ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN CC-12.2: CARRIL CENTRAL PARA GIRO A IZQUIERDA**

Actuaciones de seguridad vial en CC-12.2 (carril central para giro izda) 220.000,00 €

Por razones de seguridad vial, siguiendo las recomendaciones de la DGT respecto a la canalización de corrientes de circulación en las intersecciones de carreteras de escasa visibilidad, con el fin básico de evitar accidentes (grave riesgo de colisión fronto-lateral entre vehículos). La CC-12.2 es la vía con mayor intensidad de tráfico de la zona.

### **INSTALACION DE BARRERA DE SEGURIDAD EN CARRIL-BICI ADYACENTE A LA CARRETERA**

Barrera de seguridad en carril-bici en ctra CC-261, Sierra de Fuentes 81.382,54 €

Por cuestiones de seguridad vial, siguiendo recomendaciones concretas recibidas en esta Diputación Provincial de la DGT. Se instalará una protección mediante la instalación de una barrera metálica de seguridad en la línea de delimitación entre la calzada y el carril-bici adyacente (1.446,00 m) para proteger a los usuarios ciclistas de accidentales salidas de vehículos automóviles de la carretera.

#### **ACTUACIONES DE REHABILITACION (CABRERO A CC-17.5)**

Reparaciones y rehabilitación del firme en CC-141, de Cabrero a CC-17.5  
275.000,00 €

Son actuaciones encaminadas a la renovación del firme de tramos viarios en avanzado estado de agotamiento estructural, con deterioros continuados que los hacen incompatibles con un buen servicio público, además del riesgo que representan para la seguridad vial. Las actuaciones conllevan, básicamente, la renovación de la deficitaria capa de rodadura actual, con mejora de su rasante en cuanto a transitabilidad, a la vez que se garantiza la durabilidad del firme.

#### **PUENTE SOBRE EL RIO ALAGON (EMBALSE DE VALDEOBISPO) EN LA CARRETERA CC-12.2, DE OLIVA DE PLASENCIA A CTRA EX-205**

Riesgo, en puente sobre el río Alagón (embalse de Valdeobispo) por el estado en que se encuentran buena parte de sus juntas de dilatación, varias de ellas próximas al colapso con posibilidad cierta de desprendimiento de las chapas metálicas planas que las forman por su deterioro generalizado (puente de planta y perfil rectos construido en la década de los sesenta del siglo pasado para salvar el embalse de Valdeobispo, sobre el río Alagón, en el tramo que resulta atravesado por la vía CC-12.2, de 155,80 m de longitud entre estribos) (realizada recientemente inspección por equipo especialista del Departamento de Patología del Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, INTEMAC).

Se procederá a la sustitución de las juntas (se irá a un sistema plasto-elastomérico) y regularizará la rasante de la rodadura, mejorando notablemente la comodidad en la circulación.



*Vista general de las juntas de la estructura*



*Junta metálica: se conserva un tornillo de los nueve iniciales*



*Desplazamiento vertical de una pieza de junta metálica*



*Desplazamiento horizontal de junta y tornillo sin tuerca*

### **DRENAJE EN CTRA CC-5.1, DE EX-205 A DESCARGAMARIA**

Se trata de solucionar un estado de insuficiencia de incapacidad de una obra de drenaje transversal para evacuar arrastres y acarreos en periodos de precipitaciones de intensidad (restos de broza, ramaje de árboles, áridos...), dando lugar a acumulos que se traducen en el embalse del agua afluyente, y seguidamente el desborde e inundación de la calzada, a sección completa, en unas decenas de metros.



Se sustituirá el caño actual (tubo Ø 80 cm) por un marco prefabricado de hormigón de 3,00 m de ancho y 1,00 m de altura, sección que, aparte de aumentar la capacidad de desagüe del caudal afluyente, dejaría paso a la mayor parte de los arrastres (los más perniciosos son troncos de árboles, que pueden llegar hasta dos metros de longitud en casos excepcionales), además de facilitar la limpieza del conducto, tarea en la actualidad muy trabajosa por la limitación de espacio, que incluso requiere la participación de vehículos especiales.



*Vista de arrastres aguas arriba de la obra de drenaje*



*Arrastres depositados tras la retirada de las aguas*

## **INVERSIONES PREVISTAS PARA 2021 QUE SE LLEVARÁN AL PLENO DEL 25 DE JUNIO**

La inversión planificada en la red viaria de la Diputación Provincial para el año 2021 ascenderá a 9.040.000€ con 21 actuaciones en diferentes vías.

Destaca el acceso a Rivera Oveja por Casar de Palomero con un presupuesto de 1,2M€. La obra consistirá en el ensanche de todo el tramo de carretera, así como el aumento de los radios de curva, lo que supondrá una mejora considerable en la seguridad de la vía. La Diputación continuará durante toda la legislatura, como hizo en la anterior, mejorando a accesos a municipios de modo que sus habitantes dispongan de carreteras dignas, que son una de las mejores formas de conseguir el asentamiento de la población en el mundo rural. En este apartado de mejoras del trazado también se actuará en las carreteras de Eljas a San Martín de Trevejo, con un presupuesto de 540.000€, la de Romangordo a la N-V, con 535.000€ y la de Descargamaría a la EX205 por Cadalso con 1.025.000€.

En el apartado de mejora de la seguridad en intersecciones se invertirán 250.000€ en la intersección de con la CC-13.7 de la carretera de acceso a Guijo de Galisteo, CC-10.2, con la ejecución de un tercer carril de espera.

El resto de actuaciones se centrarán en la rehabilitación de la capa de rodadura

Carretera CC-1.1, de San Martín de Trevejo a ctra EX-205: rehabilitación de firme	230.000,00 €
Carretera CC-1.2, de San Martín de Trevejo a límite con provincia Salamanca: rehabilitación de firme	220.000,00 €
Carretera CC-3.1, de Cilleros a Moraleja: rehabilitación de firme	620.000,00 €

Carretera CC-11.5, de ctra EX-205 a Casar de Palomero por Mohedas: rehabilitación de firme	325.000,00 €
Carretera CC-16.1, de Baños de Montemayor a La Garganta: rehabilitación de firme	440.000,00 €
Carretera CC-17.4, de Piornal a Garganta la Olla: rehabilitación de firme	130.000,00 €
Carretera CC-26.1, de Sierra de Fuentes a ctra N-521: rehabilitación de firme	350.000,00 €
Carretera CC-29.5, de Mirabel a Serradilla: rehabilitación de firme	810.000,00 €
Carretera CC-29.6, de Serradilla a ctra EX-390: rehabilitación de firme	150.000,00 €
Carretera CC-53, de Serrejón a Casatejada: rehabilitación de firme	495.000,00 €
Carretera CC-76, de Robledillo de la Vera a ctra EX-119: rehabilitación de firme	95.000,00 €
Carretera CC-109, de Casas de Miravete a autovía A-5: rehabilitación de firme	95.000,00 €
Carretera CC-115, de ctra EX-204 a ctra EX-205 (La Reina): rehabilitación de firme	380.000,00 €
Carretera CC-117, de Arroyomolinos a Almoharín: rehabilitación de firme	880.000,00 €
Carretera CC-169, de ctra EX-203 por Viandar y Talaveruela a ctra EX-203: rehabilitación de firme	130.000,00 €
Carretera CC-13.7, de ctra EX-108 a Montehermoso por Morcillo: rehabilitación de firme	140.000,00 €