

INVERSIONES DE LA EDUSI PLASENCIA Y ENTORNO EN LA CIUDAD DE PLASENCIA

CUADRO RESUMEN DE LAS ACTUACIONES E INVERSIONES

DENOMINACIÓN DE LAS ACTUACIONES	PRES. INVERTIDO (€)	TOTAL	ESTADO Y REMANENTES POR BAJAS
Línea 1: Desarrollo Urbano Inteligente			
Plataforma administración electrónica para Ayto. Plasencia	385.822,00 €		FINALIZADO. Remanente 15.690,26 €
Línea 2: Fomento de la movilidad urbana sostenible			
Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	32.081,92 €		FINALIZADO. Remanente 18.046,08 €
Aparcamientos en C/ Velázquez+ Puntos recarga eléctrica	1.402.840,20€		FINALIZADO. Remanente 13.984,27€
Aparcamientos en C/ Eulogio González	1.712.229,58		FINALIZADO. Remanente 24.829,83 €
Línea 3: Plan de revitalización de recursos y puesta en valor de patrimonio			
Puesta en Valor Puerta Berrozana y su entorno	140.504,35 €		FINALIZADO. Remanente 27.139,16 €
Línea 4: Regeneración integrada del entorno y espacios abandonados			
Regeneración entorno Puente Trujillo	582.913,82 €		Proyecto en Supervisión
Línea 6: Plan Impulso al comercio			
Acciones de impulso al comercio + Plan de Señalización Comercial	28.459,2 €		Necesarios para ejecución del Plan de Señalización Comercial 414.780,46 €.
TOTALES	TOTAL INVERTIDO 4.284.850,87 €		PRES. INVERSION=4.613.467,00€ REMANENTE TOTAL= 328.616,13 €

Dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Plasencia y entorno, dotada con 12.500.000 €, cofinanciado en un 80 % por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el 20 % restante por la Diputación de Cáceres. El presupuesto total para el desarrollo de las actuaciones en Plasencia se eleva a 4.613.467,00 €, de los cuales ya se han ejecutado o están en periodo de adjudicación, actuaciones por valor de 4.284.850,87 €. Se dispone actualmente de un remanente debido a las bajas de adjudicación de 328.616,13 € para entre otros, el desarrollo del Plan de Señalización Comercial.

DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES.

LÍNEA 1: DESARROLLO URBANO INTELIGENTE.

PLATAFORMA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA AYTO. PLASENCIA

Se ha desarrollado una Plataforma Integral de Administración electrónica para el Ayuntamiento de Plasencia, que ha incluido el suministro, instalación, configuración y puesta en producción de la infraestructura de Hardware y software necesarias.

El presupuesto de adjudicación de los trabajos ha ascendido a 385.822,00 €.

LÍNEA 2: FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL ÁREA FUNCIONAL DE PLASENCIA Y SU ENTORNO.

Dentro de los trabajos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del área funcional de Plasencia y entorno, se ha ejecutado como documento independiente por su especial relevancia el Plan de Movilidad Sostenible de Plasencia.

En este documento a partir de los trabajos de carácter técnico y participativo, se han detectado los problemas de movilidad a los que se enfrentan los ciudadanos de Plasencia y se han propuesto una serie de estrategias de tal modo que se consiga una movilidad más sostenible.

Se da prioridad al peatón frente al vehículo en la zona centro, gracias entre otros a la gran oferta de estacionamiento alrededor de la zona centro, entre los que se incluyen los nuevos aparcamientos de la Calle Velázquez y Eulogio González y la ampliación de acerados. Otras propuestas son la creación de una red conectada de carriles bici; mejora del servicio de transporte urbano con optimización de las líneas de recorrido y la adquisición de minibuses eléctricos; nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos, mejora de las infraestructuras y aumento de la seguridad vial en puntos concretos.

El presupuesto de adjudicación destinado a la elaboración del Pmus de Plasencia ha sido de 32.081,92 €.

APARCAMIENTOS EN C/ VELÁZQUEZ.

Dentro de la línea 2 del fomento de la Movilidad sostenible, se ha ejecutado este aparcamiento, con una superficie total de 7.700 metros cuadrados, de dos plantas y que cuenta con 305 nuevas plazas, de las que 12 son para personas con movilidad reducida y 5 para motocicletas.

Se han realizado itinerarios accesibles para acceder a las dos plantas y se ha construido una pasarela metálica que comunica la primera planta del aparcamiento con la calle Sor Valentina Mirón, salvando así el desnivel y facilitando el tránsito peatonal.

Además dispone de 8 puntos de recarga para vehículos eléctricos.

El presupuesto de adjudicación de los trabajos ha ascendido a 1.402.840,20€.

APARCAMIENTOS EN C/ EULOGIO GONZÁLEZ.

Este aparcamiento próximo a la Puerta Trujillo, se ha diseñado aprovechando el desnivel existente entre la calle Eulogio González y la plataforma junto al cauce del río Jerte, creando a su vez un nuevo espacio público y de ocio a través de su cubierta transitable, y formando parte de la regeneración integral del entorno del Puente Trujillo.

El edificio de aparcamientos está constituido por tres plantas, cada una de las cuales cuenta con 40 plazas de aparcamiento constituyendo un total de 120 plazas, siendo tres de ellas para vehículos de recarga eléctrica, destacando en el mismo la cubierta transitable y ajardinada concebida como un espacio público y de ocio, poniendo en valor el potencial de la zona y la fachada de granito concebida para su mimetización con la muralla de Plasencia.

El presupuesto de adjudicación de los trabajos, incluyendo las asistencias técnicas, ha ascendido a 1.712.229,58 €

LÍNEA 3: PLAN DE REVITALIZACIÓN DE RECURSOS Y PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO.

PUESTA EN VALOR PUERTA BERROZANA Y SU ENTORNO

Las actuaciones han ido encaminadas a realizar este entorno junto a la muralla, creando un nuevo espacio diáfano para esparcimiento y ocio junto a la Casa de la Juventud, con un pavimento de granito y se ha procedido a la reorganización del tráfico para mayor fluidez, creando una nueva isleta con césped, y ampliando los acerados, ganando así espacio al peatón.

El presupuesto de adjudicación de los trabajos ha ascendido a 140.504,35 €.

LÍNEA 4: REGENERACIÓN INTEGRADA DEL ENTORNO Y ESPACIOS ABANDONADOS

REGENERACIÓN ENTORNO PUENTE TRUJILLO.

Actuaciones destinadas a la regeneración y puesta en valor de este espacio, actualmente degradado e infrautilizado para convertirlo en un área prioritaria para el desarrollo urbano sostenible, realizando e integrando el valor arquitectónico, histórico y paisajístico de este espacio situado entre la Puerta Trujillo y el río Jerte a su paso por el Puente Trujillo.

El proyecto de actuación contempla una reestructuración urbana a través de la modificación de los viales existentes; conexión e integración del paseo fluvial con pavimento de adoquín y jardineras a distintos niveles; ejecución de un graderío concebido como un espacio público abierto y tratamiento del límite de la Muralla a través de la adecuación del pavimento y la iluminación proyectada.

El presupuesto base de licitación para la obra es de 558.427,84 € y para las asistencias técnicas de 24.485,98 €, sumando en total 582.913,82 €.

LÍNEA 6: PLAN DE IMPULSO AL COMERCIO.

ACCIONES DE IMPULSO AL COMERCIO Y PLAN DE SEÑALIZACIÓN ÁREAS COMERCIALES DE PLASENCIA.

A partir del estudio y análisis y tras una consulta participativa entre los diferentes agentes interesados, se han identificado las distintas áreas comerciales de la ciudad. El objetivo del Plan de Señalización comercial es impulsar la visibilidad del comercio placentino y redireccionar a los visitantes hacia las zonas concretas, mediante señales con una información eficiente y completa de las distintas áreas.

El presupuesto de adjudicación de los trabajos hasta ahora realizados, que incluye la campaña de promoción del comercio local y la elaboración del Plan de Señalización de áreas comerciales ha ascendido a 28.459,2 €.

El Plan de Señalización Comercial elaborado prevé actuaciones por importe de 414.780,46 €.